

'Uit Zweden' Intercruiser 32

Kent u de commercial nog? 'Husqvarna, naaimachines' blabla en dan heel melodieus: 'uit Zweden!' De eerste order uit Scandinavië is binnen! Uit Zweden. Watersportland bij uitstek. Daarmee krijgt de 9.50 meter lange Intercruiser 32 een jaar na de doop ook steeds meer aandacht uit het buitenland. Een verklaring voor het commerciële succes is ongetwijfeld de

mogelijkheid voor kopers om de zelflozende kuip naar eigen voorkeur in te richten. Dit geldt expliciet voor de stuurstand midscheeps of achteraan. Dit detail typeert het avontuurlijke karakter van de volwaardige cruiser. Met het stuur achterin refereert de boot aan een klassieke sloep. Met het stuur midscheeps achter het windscherm in de kuip slaat de balans door richting

stabiel motorjacht. In beide gevallen is de Intercruiser 32 -met XL zwemplatform- een boot waarmee dagenlang varen zonder tussentijdse bevoorrading mogelijk is. De stahoogte in de kajuit is 1.88 meter en is compleet ingericht met vier vaste slaapplekken. Interboat biedt voor de motorisering de keuze uit betrouwbare stille diesels met een vermogen van 65 tot maximaal 220 pk.

INTER®
Cruiser 32



Interboat Beursagenda Voorjaar 2016

HISWA Amsterdam Rai
16 t/m 20 maart 2016

Interboat Ervaardagen
Vr 25 en Za 26 maart
Za 2 en Zo 3 april

Wij hopen u hier te mogen
begroeten!

Interboat-vloot testen Vier Vrolijke Vaardagen

Dames en heren, het is definitief afgelopen met de Drie Dwaze Dagen van de Bijenkorf. Jammer. De ontembare kortingjagers hebben het nakijken. Het wringt ook een beetje, exclusiviteit uitstralen en dan ondertussen aan prijsdumping doen. Interboat doet niet mee aan de 'rat race to the bottom', maar houdt wel van de alliteratie. Wij doen het met Vier Vrolijke Vaardagen! Ervaardagen om precies te zijn.

Op vrijdag 25 en zaterdag 26 maart, zaterdag 2 en zondag 3 april ligt in Loosdrecht de complete Interboat-vloot klaar voor een proefvaart. Wij doen het overigens ook zonder dranghekken en beveiliging bij de entree. Het is wel raadzaam om een afspraak te plannen. De showroom in Loosdrecht is tijdens de ervaringsdagen geopend van 10.00 tot 17.00 uur. Neem de tijd en geniet van de gastvrije sfeer op onze werf en op het water!

Boatnote is een uitgave van
Interboat

www.interboat.nl
www.intender.nl
www.intercruiser.nl
www.interboatneo.nl

Eindredactie
Jerry Schuiten

Tekstbijdragen
Bart Kin

Vormgeving
Nevdesign.nl

Showroom / Verkoophaven Loosdrecht

Oud Loosdrechtsedijk 181, 1231 LV Oud Loosdrecht, Telefoon 035 582 74 25, Fax 035 582 74 36

Werk / Showroom Zwartsluis

Stouwweg 39, 8064 PD Zwartsluis, Telefoon 038 332 58 54, Fax 038 331 23 84



Colofon

Boatnote



INTERBOAT®

Uitgave 25 • Maart 2016

25e
Editie

Slimme presentatietruc oogst lof onder collega's Bodem eruit en dak eraf in Düsseldorf!

Het is Interboat gelukt om een stevige publicitaire storm te veroorzaken tijdens Boot Düsseldorf. De laatste week van januari waren het niet de bezoekers of de pers die uit hun dak gingen, maar de concurrentie. Verantwoordelijk voor de spontane loftuitingen op de grootste watersportbeurs van Europa, is de kapitein van Interboat zelf. "Je bedenkt zo eens wat", nuanceert Jerry Schuiten de slimme presentatietruc die de tekenkamer heeft bedacht. "We willen onze bezoekers zo veel mogelijk de typische ervaring van het varen met een sloep meegeven. Zoals je in de haven van de steiger aan boord stapt. Dat geeft die typische beleving ook een boost."

Om het gewenste effect te bereiken zijn er twee opties mogelijk. De vloer optillen of de bodem weglaten. De eerste optie vraagt nog steeds om klimmen en klauteren. Schuiten koos voor nummer twee. Het was dit jaar de zesde keer dat Interboat acte de présence gaf in Düsseldorf. Opvallend veel standhouders hebben een bezoek aan Interboat afgelegd om complimenten uit te delen. "Een Engelse collega noemde ons de glansrijke winnaar van alle exposanten." Over het internationale karakter van de beurs gesproken, Jerry Schuiten kan aan de bak: De eerste Chinees toont inmiddels vergaande interesse voor zijn sloepen en cruisers. Als dat maar geen Belchineses is!



Voorwoord



Kappen met klagen! De temperatuur stijgt langzaam richting aangename waarden en de boot ligt Spic & Span te wachten op de eerste trip van 2016. Halleluja!

Klaar voor een nieuw seizoen. Voor het eerst sinds jaren lijkt het alsof de economie aantrekt. Problemen genoeg om te overwinnen, maar ook heel veel perspectief op serieuze vooruitgang. Het glas is half vol dames en heren watersportvrienden! Daarom doe ik in de 25e Boatnote een beroep op iedereen om eindelijk eens te stoppen klagen. Over de politiek, zorg, onderwijs, kinderopvang, belastingdienst en niet te vergeten over het weer. Niet meer doen. Waarom? Omdat het in ons door de eigen bewoners beschimpte Nederland stiekem uitstekend toevoet is!

Soms lekt een onderzoek uit. We zijn niet alleen een schathemeltjerk volk, maar ook nog eens in-en-intens gelukkig. Onze zorg staat internationaal in een hoog aanzien en ons onderwijssysteem behoort zonneklaar tot de wereldtop. De azijnpijssers willen het niet horen. En inderdaad, je verliest weleens een half uurtje in de file op de ring van Amsterdam. Dit jaar nog in Londen geweest, kom je met de auto niet meer in. Parijs: entree interdite monsieur. In New York dan, te voet gaat sneller dan met de taxi. En wij maar klagen. Het is genoeg geweest. Zondagmorgen 09.00 uur. Met een druk op de knop start de motor en varen we uit. Het wateroppervlak spiegelt glad, niemand te zien. Easy like sunday morning!

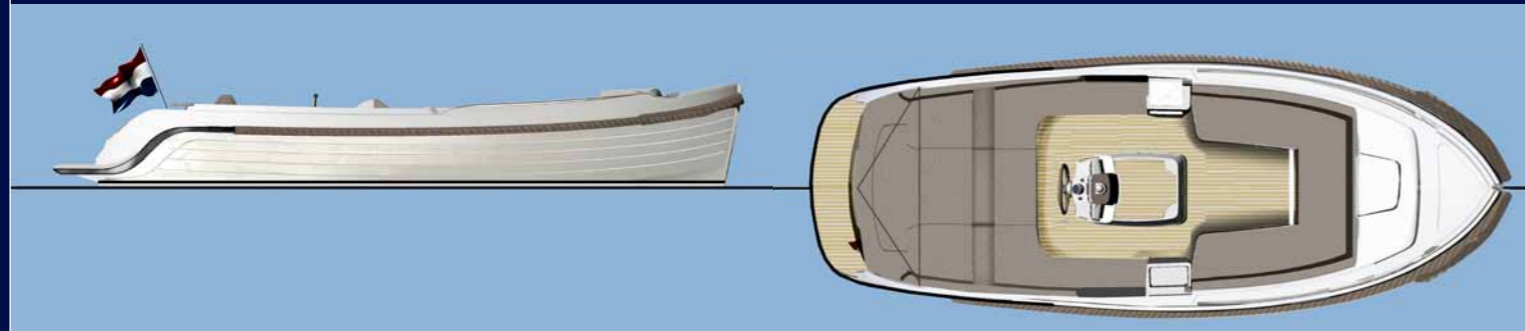
Jerry Schuiten
Jubilarend hoofdredacteur

Primeur op de HISWA

Intender 820 "Transformer"

De toon voor het komende watersportseizoen is gezet. Tijdens de komende HISWA presenteert Interboat de 8,20 meter lange Intender 820. De 'sneak preview' verradt dat het traditioneel snelle en sportieve karakter van een tender in deze 'stretched' versie een fikse comfortabele impuls krijgt. De open spiegel is in ruste met een waterdichte klep afsluitbaar. Het grote zwemplateau is uit elke positie eenvoudig bereikbaar. Direct rond de stuurbank liggen -binnen handbereik- meerdere consoles met daarin de koelkast, fonteintje met stromend water en verschillende bergruimten.

Met dank aan het doordachte onderwaterschip beschikt de IT 820 over bijzonder prettige vaareigenschappen. Zelfs bij hogere snelheden (planeren) blijft de stabiliteit voorbeeldig. Met de optionele 170 pk sterke Volvo commonrail diesel als aandrijving, noteert de Intender 820 moeiteloos een maximumsnelheid van 45 kilometer per uur. Dat is ruim voldoende om te waterskiën. Maar daarvoor lijkt deze tender niet speciaal ontwikkeld. Waarvoor juist wel wordt zichtbaar na de 'transformatie' van de stuurbank tot riant zonnedeck. Met deze kleine ingreep verandert het aanzien van de boot op slag. Iedereen aan boord ligt languit gestrekt in weelderige kussens vitamine D te tanken. Daarmee is de IT 820 geknipt om lekker lang te loungen. Extra lang zelfs, want optioneel komt in de punt achter de u-vormige rondzit een afgesloten WC met pomptolet, zeer goed bereikbaar door de brede deur en een klep in het dek. Met deze voorziening smeekt de langste tender van Interboat om een 'stretched' weekend aan boord.



Grande Dame IC 35 is de Grand Cru onder de occasions Wat in het vat zit verzuurt niet

Klopt als een bus. Lekker laten zitten, lijdt niets! Maar kom op nou! Waarom wachten op het Grote Genieten. Als het aan ons ligt begint dat morgen al voor u. Want tot de sterk gevarieerde collectie occasions van Interboat behoort in ieder geval één uitzonderlijke beauty. 'Ze' ligt in een perfecte conditie -maar licht ongeduldig- te wachten tot een nieuwe eigenaar zich meldt aan de steiger. Ongetwijfeld is het 'the perfect match.' Want de 'Grande Dame' die we met droge ogen durven te vergelijken met een puik 'Grand Cru', is een meer dan uitstekend gesoigneerde Intercruiser 35.

Dat de teller stukt bij een magere vijftig draaiuren, is duidelijk te zien aan de vette looks. Na de tewaterlating heeft ze alleen dienst gedaan als demo op onze werf. En hoewel het glimmende uiterlijk niets verradt over de exacte datum van de doop, klinkt de prijs als muziek in de oren.



En rijk uitgerust! Wat u zegt: naast twee afgesloten hutten met vaste bedden, is er in de dinette nog eens slaapruijme voor twee opvarenden extra. Die staan trouwens ook nooit te dringen voor de douche, want de Intercruiser 35 heeft twee natte cellen aan boord.

Nog meer weten? Madame heeft een grootformaat kombuis en is verder 'full options' uitgerust. De koper krijgt volledige garantie (nieuwbouw) en de inruil van een sloep, tender of cruiser is mogelijk.

Interboat occasions graag gezien

Markt voor occasions trekt aan!

Goed nieuws voor wie dubt over de verkoop van zijn Interboat. De vraag naar gebruikte sloepen, tenders en cruisers maakt een onstuimige groei door. Dit geldt in het bijzonder voor de voltallige range Interboat-modellen. Vandaar dat we u graag wijzen op de mogelijkheid om via Interboat Jachtmakelaardij een koper te vinden. We beschikken over de kennis en expertise om snel tot zaken te komen. Het moment om te handelen is nu. Interboat Jachtmakelaardij brengt uw boot onder de aandacht van serieuze kopers in de showroom, op internet en via doelgerichte advertenties.

Intender 700, als een mes door de boter Easy like sunday morning

'That's why I'm easy' want ik vaar ondanks Lionel Richie op de speakers uptempo over het IJmeer. Tot in elk vezeltje van mijn tenen voel ik me 'like Sunday morning'. Wat een prachtig design, wat een heerlijk comfort, wat een fan-tas-ti-sche boot deze Intender 700. Een jaar geleden uit de koker van Interboat gerold en nu al ongeëvenaard en onovertroffen.

Superlatieven, kom maar op! Vooral om dat ene aspect de hemel in te prijzen: de voorbeeldige vaareigenschappen. Allemaal dankzij een splinternieuw onderschip met een ontwerp dat van scratch af aan is uitgerekend met slechts één doel voor ogen: hoge snelheid bij een laag vermogen en als een mes door de boter snijden. Om in de stijl van mister lovesong te blijven: de Intender is absolutely three times a Lady. Als nummer één noemen we de geheel open spiegel met een elegante dosis leefruimte van kuip tot zwemplateau. Nummer twee

betreft de comfortabele stuurbank die in een handomdraai verandert in een ladylike weelderig zonnedeck. Nummer drie? Zet je schrap. Ondanks 700 strekkende centimeters en een zuinige 33 pk fluisterstille diesel goed verstopt in het corset, noteert deze Lady moeiteloos 21 kilometer per uur op de snelheidsmeter. Omdat het niet meer van deze tijd is om dames een

menukaart zonder prijzen te overhandigen, noemen we bij hoge uitzondering kortaard man en paard!

De prijs voor de overcomplete standaarduitvoering van de Intender 700 bedraagt minder dan éénveertig mille.



16 tot en met 20 maart HISWA Amsterdam Boat Show 2016

Op het moment dat deze Boatnote bij u op de mat valt, staat de stand van Interboat op de RAI nog in de steigers. Maar vanaf woensdag 16 tot en met zondag 20 maart bent u van harte welkom op onze stand in de Europahal (nummer 01.324). De opening van het grootste watersportevenement valt traditioneel samen met de start van het watersportseizoen 2016. Nooit eerder was het aanbod van sloepen op de HISWA zo groot als deze jaargang. De lijst van 250 exposanten telt maar liefst veertig nieuwkomers.

Wat de beurvloer nieuw leven inblaast is de onderverdeling in zeven werelden: Funspots, Sloep, Klassiek, Shop, Speed, Zeilen en Onderdelen & Accessoires. De grote primeur voor Interboat is de Intender 820. Op de stand ligt ook de Interboat 17, 19 en 22 Xplorer instapklaar. Interboat presenteert



ook de Intender 640, 700 en 760 en de Intercruisers 28 cabrio en de 32. Zoals gebruikelijk zijn alle leden van de Interboatfamilie van harte welkom op de stand voor een cappuccino naar origineel recept of een lekker glas wijn. Tot slot nog een gouden tip voor u: bestel de toegangskaarten online. Dan krijgt u op vertoon van de entreekaarten voor de HISWA gratis toegang tot het Scheepvaartmuseum in Amsterdam op de koop toe. Deze actie geldt van 21 maart tot en met 19 april.

Bescheidenheid siert de mens!



Hete aardappels genoeg op dees schoon aard. Laat de Luxury Fair maar reppen over 'groter dan ooit', een 'luxury is een verslaving'. Wij in Zwartsluis en Loosdrecht denken daar in alle bescheidenheid heel anders over. Luxury is een recht. Een recht voor uitverkorenen. Niet om mee te pronken, maar om van te genieten. Comprendo Yves?

Daarom deze timide aankondiging van een aantrekkelijk geprijsd 'Luxury pakket' voor de volledige Interboatcollectie. U begrijpt het vast wel: onder andere speciale bekleding, stuurwiel en dashboard. Als surplus nog Esthec op gangboorden. Hoefte verder niemand te weten. Vraag naar de voorwaarden en wij beloven discretie.