

TACHOGRAAFPLICHT EN DAGRITTENFORMULIER

Algemeen:

In de BOVAG krant van 26 maart 2010 heeft een uitvoerig artikel gestaan dat vanaf 1 mei 2010 de tachograaf is verplicht is voor lichte combinatie (dus trekkend voertuig met aanhangwagen) waarvan het toegestaan totaalgewicht (TTM) meer bedraagt dan 3.500 kg.

De digitale tachograaf is sinds 1 mei 2006 verplicht voor alle zware vrachtwagens en bussen. Vanaf 24 juli 2009 zijn ook de lichte bedrijfsvoertuigen in het beroepsgoederenvervoer tachograafplichtig.

Zowel voor de zware als lichte categorie bedrijfsvoertuigen geldt dat voertuigen die vóór 1 mei 2006 in het verkeer zijn gekomen een analoge tachograaf volstaat. Voertuigen die vanaf 1 mei 2006 in het verkeer zijn gekomen, moeten (verplicht) van een *digitale* tachograaf worden voorzien.

Toelichting:

De regelgeving rond het Arbeidstijdenbesluit en gebruik van een tachograaf in een lichte bestelwagen bestond al veel langer maar is sinds juli 2009 helderder.

Toch komen er diverse vragen binnen van leden of er ook een ontheffing mogelijk is, aangezien zij hun voertuig in combinatie met een aanhangwagen niet altijd dagelijks gebruiken.

Registratie rij- en rusttijden inzichtelijker

Met de invoering van de digitale tachograaf verbeteren in de EU de arbeidsomstandigheden van vrachtwagen- en buschauffeurs. Dat komt doordat de registratie van rij- en rusttijden inzichtelijker is dan bij het gebruik van de analoge tachograaf. Dit maakt niet alleen de wegen veiliger maar zorgt ook voor eerlijkere concurrentieverhoudingen in het wegtransport. Ondernemers in deze sector kunnen gegevens op de digitale tachograaf ook gebruiken voor de bedrijfsadministratie. De invoering van de digitale tachograaf heeft mede als doel harmonisatie van de handhaving binnen de EU. Controles moeten uiteindelijk in elk EU-land dezelfde beoordeling opleveren.

Gegevens worden op twee manieren opgeslagen met de digitale tachograaf: op de persoonsgebonden bestuurderskaart en op het apparaat zelf dat de totaalgegevens van het voertuig over de afgelopen 365 dagen opslaat. Ook registreert de digitale

tachograaf de gegevens van ingevoerde kaarten, foutieve handelingen en pogingen tot fraude. De digitale tachograaf heeft ook een uitgang waardoor het mogelijk is informatie naar een boordcomputer te sturen en/of daarop aan te sluiten.

Omdat het geheugen van de tachograaf en de bestuurderskaarten beperkt is, is het verplicht de bestuurderskaarten eens in de drie weken en de tachograaf eens in de drie maanden uit te lezen.

Tachograafplicht M1 en N1 voertuigen

Ook lichte bedrijfsvoertuigen in het bedrijfsgoederenvervoer zijn tachograafplichtig. De specificaties van de adapter (benodigd voor het gebruik van een digitale tachograaf) zijn in januari 2009 vastgesteld en in juli 2009 ingegaan.

Vanaf 24 juli 2009 is elke lichte bedrijfsauto in de klasse N1 (bestelauto) of M1 (een van een personenauto afgeleide bedrijfsauto) die met een aanhanger een gezamenlijke toegestane maximum massa (TMM) van meer dan 3500 kg heeft, verplicht een tachograaf te gebruiken. Enige uitzondering hierop is die vorm van transport waarbij de bestuurder kan aantonen dat eigen materiaal en machines worden vervoerd en dat de bestuurder daarvoor minder dan 12 uur per week op een dergelijke voertuigcombinatie rijdt. In Artikel 3 en een aantal uit artikel 13 van Verordening 561/2006 zijn de voertuigcategorieën opgenomen waarop de verordening niet van toepassing is.

Adapter

In bedoelde voertuigcategorieën N1 (bestelbusje) en M1 (personenwagen, 8 passagiers + 1 chauffeur) kan niet rechtstreeks een digitale tachograaf aangesloten worden op de versnellingsbak, maar is een adapter nodig. De adapter moet aan de eisen van de Europese Commissie voldoen (de zogenaamde typegoedkeuring, EG verordening 68/2009). De adapter en digitale tachograaf kunnen worden ingebouwd bij de ruim 800 erkende installateurs.

Voor voertuigen die vóór 1 mei 2006 in het verkeer zijn gekomen volstaat een analoge tachograaf.

Formeel moet vanaf 1 juli 2009 elk trekkend voertuig met een aanhangwagen waarvan de



gezamenlijke TTM 3.500 kg hoger ligt voorzien zijn van een tachograaf.

Uitzonderingen daarop kun u vinden in de Verordening EG nr. 561/2006 artikel 3 en artikel 13 (o.a. lesvoertuigen). www.ivw.nl

Met betrekking tot bestelbusjes en aanhangers zijn van belang:

- **3h** Niet commercieel vervoer onder de 7500 kg. Dit is voornamelijk vervoer waarbij de particulier met een aanhanger iets vervoert. Vervoer dat door een bedrijf wordt gedaan, is per definitie commercieel! Commercieel betekent dus niet dat het vervoer voor derden moet gebeuren, commercieel betekent dat het onderdeel is van het gehele proces van geld verdienen door een onderneming.
- **13d** De bestuurder eigen materiaal en machines vervoert en hij/zij minder dan 12 uur per week op een dergelijke voertuigcombinatie rijdt met een TTM van maximaal 7500 kg.

Conform het Arbeidstijdenbesluit vervoer moet de bestuurder van een dergelijke combinatie wel kunnen aantonen dat hij of zij minder dan 12 uur per week rijdt en alleen eigen materieel of materiaal vervoert. Dit minder dan 12 uur per week rijden moet onderweg aangetoond kunnen worden. Dit kan prima met ondervermeld dagritten formulier.

Bovendien moet in alle bovenstaande gevallen een deugdelijke registratie van de rij- en rusttijden plaatsvinden. ***U als ondernemer moet daar ook werkelijke controle op uitoefenen.***

De registratie kan als deugdelijk worden beschouwd als de normen van de wet te controleren zijn. Het is vormvrij (men mag zelf weten of men het in de computer of via een eenvoudig schrift vastlegt) maar in het algemeen kan men zeggen dat noteren van het begin- en eindtijdstip, de pauzes en daartussen gelegen activiteiten voldoende zijn. Deze activiteiten dienen gespecificeerd te worden in rijtijd, arbeidstijd of beschikbaarheidstijd.

- Beschikbaarheidstijd is de tijd waarin de werknemer weliswaar beschikbaar moet zijn om gevolg te geven aan eventuele oproepen om (weer) aan het werk te gaan, maar niet op de werkplek hoeft te blijven.

Let op: beschikbaarheidstijd telt weliswaar niet mee als werktijd, maar is ook geen rusttijd! Perioden van beschikbaarheid mogen dus niet worden beschouwd als pauze of meegeteld voor de berekening van de dagelijkse of wekelijkse

rust. Een periode van beschikbaarheid kan wel fungeren als onderbreking van de rijtijd.

Neem geen enkele risico omdat overtreding van deze wetgeving leidt tot zeer hoge boetes die kunnen variëren van € 220,00 tot bij het niet hebben van een tachograaf, een boete van € 2.200,00.

De vrijstellingen zijn opgenomen in het ATBV (Het Arbeidstijdenbesluit vervoer) zie website www.minszw.nl (*Arbeidsvoorwaarden, Verlof en werktijd, Arbeidstijden*) dat doorverwijst naar Verordening (EG) nr. 562/2006.

Bij deze notitie treft u een voorbeeld model aan van een dagritten formulier.

LET OP AUTOVERHUURBEDRIJVEN:

Vrijstelling gebruik Digitale Tachograaf voor verhuurders

BOVAG heeft succes geboekt in zijn lobby om vrijstelling te krijgen voor tachograafplichtige auto's voor transport tussen vestigingen onderling en afleveren/ophalen bij de klant. Onlangs ontvingen wij van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat positief bericht daarover. Hieronder een korte toelichting.

Voor werknemers van vrachtautoverhuurders wordt het mogelijk om Out of Scope te rijden voor de bovengenoemde zaken onder de voorwaarden dat:

- *het voertuig leeg is, er mogen dus geen goederen worden vervoerd met het voertuig;*
- *het voertuig wordt getransporteerd tussen vestigingen van verhuurbedrijven onderling of van/naar klanten;*
- *de betreffende chauffeur niet meer dan 12 uur per week rijdt. Dit zijn de netto uren achter het stuur. Deze bovengrens is vergelijkbaar met die voor andere uitzonderingen op het gebied van de tachograaf, rij- en rusttijden en het chauffeursdiploma;*
- *chaufferen mag niet de hoofdactiviteit zijn van de medewerker.*

De betreffende chauffeur moet bij een staande houding bovenstaande kunnen aantonen. Dit betekent ook dat hij/zij moet kunnen aantonen dat de maximale uren niet zijn overschreden. Chauffeurs die met auto transporters rijden blijven wel tachograafplichtig, want zij transporteren voertuigen door het gehele land en hebben dus een "lading". Daarnaast zitten hier veelal vaste chauffeurs op die meer dan 12 uur per week rijden. Deze regelgeving geldt alleen voor transport binnen Nederland en gaat direct in per 16-06-2008.



Meest gestelde vragen:

Vraag: 1

Wat wordt verstaan onder niet-commercieel goederenvervoer waarvan de toegestane maximummassa niet meer dan 7.5 ton bedraagt.

Antwoord vraag 1:

- Vervoeren van eigen goederen (= commercieel vervoer) wordt verstaan ophalen van eigen voertuigen die voor de bedrijfsvoorraad zijn bestemd. Dat geldt ook voor het ophalen van onderdelen en voertuigen voor derden ophalen.
- Voertuigen die speciaal zijn uitgerust voor reparaties en wegslepen, binnen een straal van 100 km rond hun standplaats.

NOOT: reparaties en wegslepen binnen een straal van 100 km betreft alleen de zogenaamde "eerste berging" van de plek van defect en/of ongeval naar de garage en/of opstelsterrein. Vervolgritten of terugbezorgen van gerepareerde voertuigen vallen **niet** onder het genoemde artikel 3f. Dat betekent dus dat het commercieel vervoer is.

Vraag: 2

Als ik een auto verhuur met een gewicht van 3.500 kg TTM en de berijder doet daar een aanhangwagen achter. Moet het trekkende voertuig dan voorzien zijn van een tachograaf?

Antwoord vraag 2:

- Indien goederen beroepsmatig worden vervoerd is de combinatie tachograafplichtig. Ook al rijdt de chauffeur minder dan 12 uur per week, dus bijvoorbeeld 1 uur per week, dan moet de bestuurder voorzien zijn van een bestuurderskaart. Met andere woorden: "Als men niet van één van de in artikel 3 of 13 genoemde vrijstellingen van Verordening EG nr. 561/2006 gebruik kan maken, dan is het voertuig tachograafplichtig."
- Als het voertuig voorzien is van een tachograaf en niet bedrijfsmatig wordt gebruikt, dus niet voor commercieel vervoer dan heeft men een vrijstelling tot 7.500 kg TTM. De tachograaf zet men dan op de stand "out of scope".

Vraag 3:

Een ondernemer gaat een patrol privé kopen. Deze is voorzien van een tachograaf daar hij deze ook wel eens zakelijk gebruikt voor het ophalen en wegbrengen van materialen.

Als hij deze auto privé gebruikt door zichzelf of

door zijn vrouw. Mag de tachograaf dan op out of scope worden gezet.

Antwoord vraag 3:

- losse auto privé => out of scope
- auto met aanhanger privé en samen onder de 7500 kg => out of scope
- auto met aanhanger privé en samen boven de 7500 kg => tacho gebruiken

Vraag 4:

- Dus als deze Patrol alleen voor privé doeleinden wordt gebruikt, denk aan rijden met een caravan en soms ook voorzien van een aanhangwagen voor afvoer eigen tuinafval.

Antwoord vraag 4:

- auto met aanhanger privé en samen onder de 7500 kg => out of scope
- auto met aanhanger privé en samen boven de 7500 kg => tacho gebruiken
- De **caravan** valt niet onder de aanhangers die geschikt zijn voor het vervoer van goederen en is dus altijd out of scope

Vraag 5:

- Moet de ondernemer ook zonder aanhangwagen de Patrol die minder dan 3000 kg TTM is de tachograaf dan gebruiken als hij deze zakelijk gebruikt?

Antwoord vraag 5:

- losse auto => mag out of scope
- auto + aanhanger samen onder de 3500 kg => mag out of scope
- auto + aanhanger samen boven de 3500 kg maar onder de 7500 kg maar rijdt in die combinatie minder dan 12 uur per week => mag out of scope
- auto + aanhanger samen boven de 3500 kg EN rijdt in die combinatie MEER dan 12 uur per week => tacho verplicht

Onderstaand een aantal vragen van bedrijfswagenmonteurs die onderhoud verrichten aan een bedrijfswagen die voorzien is van een tachograaf en een proefrit maken.

Vraag 6:

Hoe moet met de tachograaf worden omgegaan met het maken van een proefrit?

Antwoord vraag 6:

Deze ritten vallen onder de vrijstelling zoals beschreven in Vo561/2006 artikel 3 onder g: voertuigen die op de weg worden beproefd met het oog op de technische ontwikkeling, reparatie of



onderhoud, en nieuwe of vernieuwde voertuigen die nog niet in gebruik zijn genomen" Voorwaarde is dat de bestuurder ook daadwerkelijk monteur is.

We horen wel vaak dat monteurs wel een bestuurderskaart gebruiken bij wijze van service naar de klant omdat er dan geen blokken 'rijden zonder bestuurderskaart' in de tachograaf staan wat in het buitenland nogal eens problemen oplevert.

Vraag 7:

Mogen zij die in out of scope zetten?

Antwoord vraag 7:

ja, dat mag

Vraag 8:

Als dat zo is moet men dat op de reparatie order zetten.

Antwoord vraag 8:

Dat kan helpen bij een uitleg waarom er een blok 'rijden zonder kaart' in de tacho zit

Vraag 9:

Geldt dat ook voor de verkoper als hij een proefrit maakt met een bedrijfswagen boven de 7.500 kg en moet de verkoper dan ook een chauffeurspas

hebben of kan de verkoper onder dezelfde vrijstelling een proefrit maken als de bedrijfswagenmonteur.

Antwoord vraag 9:

Verkopers kunnen van dezelfde vrijstelling gebruik maken op voorwaarde dat het voertuig nog niet in gebruik is genomen en voorzien is van het handelaarskenteken. Zorg dat de officiële papieren van het handelaarskenteken bij de auto zijn en een proefritformulier is ingevuld.

Nadere informatie:

- Informatiecentrum Inspectie Verkeer en Waterstaat;
 - Website: www.ivw.nl
 - 088-48.90.00 (lokaal tarief)
- CASU Utrecht BV. www.casu.nl
- Publicatieblad van de Europese Unie Verordening (EG) nr. 561/2006
- Arbeidstijdenbesluit vervoer: website www.minszw.nl

Laatste versie:mdz/18-04-2011/dms182145

Ondanks alle zorg die door BOVAG Ledenadvies aan de samenstelling van de infobladen is besteed, kunnen aan de daarin vermelde informatie geen rechten worden ontleend.



DAGRITTENFORMULIER

Dag en datum:

Naam en adres ondernemer	Naam van de bestuurder	Kenteken motorvoertuig
.....
.....	
.....		

Per rit vermelden de volgende gegevens

Datum en tijdstip van vertrek naar	:	op 200. om uur
Datum en tijdstip van aankomst te	:	op 200. om uur
Km-stand per dienst	:km	beladen/onbeladen

Beschikbaarheidstijd	<input type="radio"/> van uur tot uur
	<input type="radio"/> van uur tot uur
	<input type="radio"/> van uur tot uur
	<input type="radio"/> van uur tot uur
	<input type="radio"/> van uur tot uur
	<input type="radio"/> van uur tot uur
	<input type="radio"/> van uur tot uur
Totaal	<input type="radio"/> uur

Rijtijden	Rusttijden
<input type="radio"/> van uur tot uur	<input type="radio"/> van uur tot uur
<input type="radio"/> van uur tot uur	<input type="radio"/> van uur tot uur
<input type="radio"/> van uur tot uur	<input type="radio"/> van uur tot uur
<input type="radio"/> van uur tot uur	<input type="radio"/> van uur tot uur
<input type="radio"/> van uur tot uur	<input type="radio"/> van uur tot uur
<input type="radio"/> van uur tot uur	<input type="radio"/> van uur tot uur
<input type="radio"/> van uur tot uur	<input type="radio"/> van uur tot uur
<input type="radio"/> van uur tot uur	<input type="radio"/> van uur tot uur
Totaal	<input type="radio"/> uur

NOOT: Werknemer is verplicht dit formulier goed bij te houden en werkgever is verplicht regelmatig controle op de uitvoering daarvan te houden.. Overtreding zal leiden tot een minimale boete van € 2.200,00