

Sneeuwkettingen bedrijfswagens (>3.500 kg)

Land	Sneeuwkettingen	Periode	Opmerking
Albanië (AL)	Verplicht aan boord	01-11 t/m 30-04	Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen).
Andorra (AD)	Verplicht bij bord		
Armenië (AM)	Geen verplichting		Mits toegepast dan op ten minste twee wielen van de aangedreven as(sen).
België (BE)	Geen verplichting		
Bosnië-Herzegovina (BA)	Verplicht aan boord	01-11 tot 15-04	Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen).
Bulgarije (BG)	Verplicht aan boord	01-11 t/m 31-03	Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen).
Denemarken (DK)	Geen verplichting		
Duitsland (DE)	Verplicht bij bord		Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen).
Estland (EE)	Geen verplichting		
Finland (FI)	Geen verplichting		
Frankrijk (FR)	Verplicht bij bord		Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen).
Griekenland (GR)	Verplicht bij bord		Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen).
Groot-Brittannië (GB)	Geen verplichting		
Hongarije (HU)	Verplicht bij bord		Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen).
Ierland (IE)	Geen verplichting		
Italië (IT)	Verplicht bij bord		Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen).
Kroatië (HR)	Verplicht aan boord		Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen).
Letland (LV)	Geen verplichting		
Litouwen (LT)	Geen verplichting		
Luxemburg (LU)	Geen verplichting		
Macedonië (MK)	Verplicht aan boord	15-10 tot 15-03	Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen).
Moldavië (MD)	Geen verplichting		
Montenegro (ME)	Geen verplichting		
Nederland (NL)	Niet toegestaan		
Noorwegen (NO)	Verplicht aan boord	15-10 tot 01-05	Minimaal drie kettingen; twee op de aangedreven as en één op de stuuras.
Oekraïne (UA)	Geen verplichting		
Oostenrijk (AT)	Verplicht aan boord	01-11 tot 15-04	Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen).
Polen (PL)	Verplicht bij bord		Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen).
Portugal (PT)	Verplicht bij bord		Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen).
Roemenië (RO)	Verplicht	01-11 tot 01-04	Bij sneeuw of ijs op het wegdek.
Servië (RS)	Verplicht aan boord bij zomerbanden		In combinatie met zomerbanden met minimaal 4 mm profiel.
Slovenië (SI)	Verplicht aan boord bij zomerbanden	15-11 tot 15-03	Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen).
Slowakije (SK)	Verplicht bij bord		
Spanje (ES)	Geen verplichting		
Tsjechië (CZ)	Verplicht bij bord		Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen). Boven 7,5 ton verplicht aan boord.
Turkije (TR)	Verplicht aan boord		
Wit-Rusland (BY)	Geen verplichting		
IJsland (IS)	Geen verplichting		
Zweden (SE)	Geen verplichting		
Zwitserland (CH)	Verplicht bij bord		Ten minste op twee wielen van de aangedreven as(sen).



Winterbanden & sneeuwkettingen

De wettelijke regels in Europa



Uw BOVAG-truckbedrijf:

Deze brochure werd met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Niettemin kunnen er geen rechten, in welke vorm dan ook, aan worden ontleend. BOVAG kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enige vorm van schade die voortvloeit uit een eventuele onvolledigheid of onjuistheid in deze brochure. Deze brochure kwam tot stand in samenwerking met de Vereniging VACO. Versie november 2011.

BOVAG
Kosterijland 15, 3981 AJ Bunnik,
T 030 659 52 11, I www.bovag.nl



Waarom een winterband?

Als je het hebt over verkeersveiligheid dan spelen winterbanden met hun diepere en grovere profiel in de herfst en winter een grote rol. Want al bij een temperatuur van 7 °C en lager presteren winterbanden beter dan zomerbanden. De samenstelling van het rubber, ook wel 'compound' genoemd, zorgt bij lagere temperaturen voor zowel meer grip als comfort. Daarvoor hoeft het dus nog niet eens te regenen, ijzelen of te sneeuwen.

Hoewel winterbanden in Nederland niet verplicht zijn, kiezen wel steeds meer transporteurs en beroepschauffeurs voor zekerheid en wisselen ze jaarlijks hun banden om. Enerzijds vanwege de veiligheid, anderzijds vanwege de verplichting in andere Europese landen. In sommige landen bestaat het risico op een boete en/of strafrechtelijke vervolging en (mede)aansprakelijkheid bij ongelukken, als geen gebruik gemaakt wordt van winterbanden bij een winterse omstandigheid. In het schema in deze folder staat de regelgeving per land aangegeven.



Hoe herkent u een winterband?

Een winterband is herkenbaar aan het sneeuwvloksymbool en de aanduiding M+S (Modder + Sneeuw) op de band. Vorig jaar is het sneeuwvloksymbool officieel erkend door de Europese Unie en op termijn zal het de aanduiding M+S gaan vervangen. Dit betekent dat nu nog alle banden met een M+S markering (inclusief 4x4 en SUV-band) juridisch gezien als winterband worden beschouwd. Echter, in de praktijk presteren banden met alleen een M+S-codering onder winterse omstandigheden aanzienlijk minder. Ook voor SUV's en 4x4-voertuigen zijn banden met

een sneeuwvloksymbool verkrijgbaar. Banden met het sneeuwvloksymbool voldoen aan Europese praktijkproeven voor grip op aangereden sneeuw. Ze hebben veel meer tractie op een besneeuwd en glad wegdek dan banden zonder dit symbool. BOVAG adviseert dan ook bij voorkeur banden te kiezen die voorzien zijn van zowel de markering M+S als het sneeuwvloksymbool.



Winterbandenplicht

Zoals aangegeven in het schema geldt in een aantal Europese landen een winterbandenplicht. In sommige landen zijn winterbanden verplicht in een bepaalde periode, in andere landen geeft een verkeersbord de verplichting aan en in een aantal landen geldt de winterbandenplicht bij winterse omstandigheden. Daarnaast verschillen de regels ook per voertuig; in sommige landen mogen bedrijfswagens vanaf 3.500 kg wel op zomerbanden rijden, terwijl dat voor personenwagens verboden is.

Wat zijn 'winterse omstandigheden'?

Van winterse omstandigheden is in ieder geval sprake bij sneeuw, ijzel of gladheid. Let op: er kan in de bergen ook sprake zijn van winterse omstandigheden buiten de wintermaanden. Het aanpassen aan winterse omstandigheden geldt niet alleen voor de banden, maar ook voor de uitrusting van de auto zoals de ruitenwischer- en de koelvloeistof. BOVAG adviseert daarom om ieder jaar aan het begin van de herfst het voertuig 'winterklaar' te laten maken. Een bij BOVAG aangesloten truckbedrijf controleert niet alleen de vloeistoffen en wisselt de banden, maar checkt ook de accu en de verlichting.

Sneeuwkettingen

In een aantal Europese landen is het verplicht om sneeuwkettingen aan boord te hebben. De verplichting verschilt van land tot land: soms zijn sneeuwkettingen gedurende een bepaalde periode verplicht, soms wordt het aangegeven door

een verkeersbord. Wie op goede winterbanden rijdt, hoeft pas sneeuwkettingen te monteren als er overmatige aangereden sneeuw ligt. Bij het gebruik van sneeuwkettingen gelden snelheidsbeperkingen en sneeuwkettingen zijn niet toegestaan op doorgaande, schone wegen, aangezien ze het wegdek kunnen beschadigen.

Maximumsnelheid van winterbanden

Soms worden winterbanden gemonteerd die een lagere maximumsnelheid hebben dan de maximumsnelheid van het voertuig zelf. Dit moet aan de eigenaar van het voertuig kenbaar worden gemaakt met behulp van een snelheidssticker op het dashboard. De maximumsnelheid van de winterband is ook zichtbaar op een snelheidssymbool op de band. Het advies is om die maximumsnelheid niet te overschrijden omdat dit gevaar voor de verkeersveiligheid oplevert.



Verzekering

Wie zonder schuld bij een ongeval betrokken raakt dat vermeden had kunnen worden door het gebruik van winterbanden, is toch (mede) schuldig. De WA-verzekering zal weliswaar de schade van een eventuele derde partij vergoeden, maar kan deze schade verhalen op de klant tot aan de hoogte van het eigen risicobedrag. Bij een cascoverzekering zal de verzekeraar de schade moeten vergoeden, ondanks het feit dat er op zomerbanden werd gereden. Dekking kan van de hand worden gewezen indien er daarnaast ook nog sprake is van onveilig en strafbaar weggedrag.

Winterbanden bedrijfswagens (>3.500 kg)

Land	Winterbanden	Periode	Opmerking
Albanië (AL)	Geen verplichting		Minimaal 4 mm profiel.
Andorra (AD)	Geen verplichting		
Armenië (AM)	Geen verplichting		
België (BE)	Geen verplichting		
Bosnië-Herzegovina (BA)	Verplicht	15-11 tot 15-04	Minimaal 4 mm profiel.
Bulgarije (BG)	Geen verplichting		
Denemarken (DK)	Geen verplichting		
Duitsland (DE)	Verplicht		Bij winterse omstandigheden op de aandrijf-as. Niet voor aanhangers. Aanbevolen minimaal 6 mm profiel.
Estland (EE)	Geen verplichting		
Finland (FI)	Geen verplichting		
Frankrijk (FR)	Verplicht bij bord		Ook als er geen bord staat, kan bij aanrijding schuld worden toegewezen.
Griekenland (GR)	Geen verplichting		
Groot-Brittannië (GB)	Geen verplichting		
Hongarije (HU)	Geen verplichting		
Ierland (IE)	Geen verplichting		
Italië (IT)	Verplicht bij bord		Ook als er geen bord staat, kan bij aanrijding schuld worden toegewezen. Bij winterse omstandigheden. Ten minste op de aangedreven as. Minimaal 4 mm profiel.
Kroatië (HR)	Verplicht		
Letland (LV)	Geen verplichting		
Litouwen (LT)	Geen verplichting		
Luxemburg (LU)	Schuld bij ongeval		Bij aanrijding kan schuld worden toegewezen. Bij winterbanden met minimaal 5 mm profiel geen sneeuwkettingen nodig.
Macedonië (MK)	Geen verplichting		Minimaal 5 mm profiel.
Moldavië (MD)	Geen verplichting		
Montenegro (ME)	Geen verplichting		
Nederland (NL)	Geen verplichting		
Noorwegen (NO)	Verplicht	01-11 tot 01-05	Bij winterse omstandigheden. Aanbevolen minimaal 5 mm profiel.
Oekraïne (UA)	Geen verplichting		
Oostenrijk (AT)	Verplicht	01-11 tot 15-04	Minimaal 5 mm profiel.
Polen (PL)	Geen verplichting		Minimaal 4 mm profiel.
Portugal (PT)	Geen verplichting		
Roemenië (RO)	Verplicht	01-11 tot 01-04	Minimaal 2 mm profiel.
Servië (RS)	Verplicht		Bij winterse omstandigheden. Sneeuwkettingen voldoen ook.
Slovenië (SI)	Verplicht	15-11 tot 15-03	Minimaal 3 mm profiel. Ten minste op één aangedreven as. Sneeuwkettingen voldoen ook.
Slowakije (SK)	Verplicht	15-11 t/m 31-03	Ten minste op één aangedreven as. Minimaal 6 mm profiel.
Spanje (ES)	Geen verplichting		
Tsjechië (CZ)	Verplicht bij bord	01-11 t/m 30-04	Op de aangedreven as(sen). Minimaal 6 mm profiel.
Turkije (TR)	Geen verplichting		
Wit-Rusland (BY)	Geen verplichting		
IJsland (IS)	Verplicht	01-11 t/m 14-04	Bij winterse omstandigheden.
Zweden (SE)	Verplicht	01-12 tot 31-03	Bij winterse omstandigheden. Minimaal 5 mm profiel.
Zwitserland (CH)	Verplicht bij bord		Ook als er geen bord staat, kan bij aanrijding schuld worden toegewezen.